

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB s.r.o.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 259 62 914

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98, 533 53 Pardubice



**III/3123 - Brandýs n. Orlicí - Perná -
skalní svah v km 2,992 - 3,267**

**Odstranění superrizikových skalních pozic z pozemku
p.p.č. 387/5**

■ kraj:
Pardubický

■ MÚ / OU:
Ústí nad Orlicí

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
02 / 2024

■ zakázkové číslo:
24ASRA001

■ stupeň PD:
TP

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ hlavní inženýr projektu:
Ing. Ivan Šír

■ vypracoval:
Ing. Zdeněk Šáněl

■ kontroloval:
Ing. Jan Fiala

■ změna číslo:
01

■ měřítko:
-

Šír

Fiala

SOUHRNNÁ TECHNIKÁ ZPRÁVA

B



OBSAH:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B.1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku	3
B.1.2	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	3
B.1.3	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	3
B.1.4	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	3
B.1.5	Ochrana území podle jiných právních předpisů	4
B.1.6	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	4
B.1.7	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	4
B.1.8	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	5
B.1.9	Požadavky na maximální zábory ZPF a PUPFL	5
B.1.10	Územně technické podmínky, možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	5
B.1.11	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	6
B.1.12	Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí	6
B.1.13	Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	6
B.1.14	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	6
B.1.15	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	6
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	7
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	7
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
B.2.3	Celkové technické řešení	9
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	9
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	9
B.2.6	Základní charakteristika objektů	9
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	11
B.2.8	Zásady požární bezpečnostního řešení	11
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	12
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	12
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	12
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	13
B.3.1	Napojovací místa technické infrastruktury	13
B.3.2	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	13
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	14
B.4.1	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	14
B.4.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	14
B.4.3	Doprava v klidu	14
B.4.4	Pěší a cyklistické stezky	14
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	15
B.5.1	Terénní úpravy	15
B.5.2	Použité vegetační prvky	15
B.5.3	Biotechnická, protierozní opatření	15
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	15
B.6.1	Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	15
B.6.2	Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	15
B.6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	16

B. Souhrnná technická zpráva

III/3123 – Brandýs n. Orlicí – Perná – skalní svah v km 2,992-3,267

Odstranění superrizikových skalních pozic z pozemku ppč. 387/5

Vypracoval: Ing. Zdeněk Sháněl



B.6.4	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.....	16
B.6.5	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.....	16
B.6.6	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	16
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	17
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	17
B.8.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	17
B.8.2	Odvodnění staveniště	17
B.8.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	17
B.8.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	17
B.8.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	18
B.8.6	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....	19
B.8.7	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	19
B.8.8	Maximální produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	20
B.8.9	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	21
B.8.10	Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	21
B.8.11	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	21
B.8.12	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	23
B.8.13	Zásady pro dopravní inženýrská opatření	23
B.8.14	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.....	24
B.8.15	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	25
B.8.16	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	26
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	26
B.10	SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH STAVBOU	27



B.1 Popis území stavby

B.1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

B.1.1.1 Zastavěné území a nezastavěné území

Stavba se nachází v nezastavěném území na komunikaci propojující obce Brandýs nad Orlicí a Perná.

B.1.1.2 Soulad navrhované stavby s charakterem území

Stavba je umístěna v trase stávající komunikace III/3123 a je tak v souladu s charakterem území.

B.1.1.3 Dosavadní využití a zastavěnost území

Území je využíváno pro potřebu dopravního napojení jako silniční komunikace. Funkční využití dotčených ploch je silnice – ostatní plocha.

B.1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Obec Brandýs nad Orlicí má schválený územní plán. Stavba se nachází ve stávajících plochách funkčního využití **DS1** – dopravní infrastruktura – silniční – silnice III. třídy a **NL** – plochy lesní.

Záměrem stavby je zajištění skalního svahu podél komunikace III/3123. V nezastavěném území lze dle § 122 odst. 1 Stavebního zákona v souladu s jeho charakterem umisťovat stavby, zařízení, a jiná opatření mimo jiné pro veřejnou dopravní infrastrukturu.

Stavební záměr je tak v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

B.1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Byla zpracována v rámci inženýrskogeologického průzkumu (viz. další přílohy PD).

B.1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

B.1.4.1 Geotechnický průzkum

Vzhledem k charakteru stavby byla zpracována primární geologická dokumentace.

B.1.4.2 Hydrogeologický průzkum

Vzhledem k poloze a charakteru stavby není řešeno. Stavbou nebude zasažena úroveň hladiny podzemní vody.



B.1.4.3 Korozní průzkum

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.1.4.4 Geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků)

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.1.4.5 Stavebně historický průzkum

Speciální stavebně-historický průzkum nebyl proveden.

B.1.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavební záměr se nachází v EVL Brandýs.

Archeologická ochrana:

- záměr se nenachází v archeologicky významném území

ÚSES – v blízkosti stavby se nachází územní systémy ekologické stability.

- Nadregionální biokoridor – v blízkosti stavby se nachází biokoridor nadregionálního významu (Uhersko-K132).

B.1.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Prostor stavby se nachází v registrovaném sesuvném území:

Řízení (ID CGS14331102)

Prostor stavby se nenachází v registrovaných poddolovaných územích.

Stavba se nachází v těsné blízkosti záplavového území pro Q5, Q20 a Q100.

B.1.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

B.1.7.1 Vliv na okolí stavby a pozemky

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky se nemění.

B.1.7.2 Vliv na odtokové poměry

Odvodnění komunikace je řešeno shodně jako ve stávajícím stavu, tedy příčným sklonem do přilehlých zelených ploch.

V zelených plochách (mimo zpevnění) bude likvidace dešťových vod probíhat stejně jako ve stávajícím stavu, tj. vsakem.

Odtokové poměry v místě stavby i mimo oblast stavby se nezmění.

B.1.7.3 Stávající ochranná pásma

Ochranné pásmo dráhy

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy.



Ochranné pásmo kulturní památky

Stavba se nenachází v ochranném pásmu kulturní památky.

Ochranné pásmo vodních zdrojů

Stavba se nachází v ochranném pásmu vodních zdrojů 2. stupně:
Vysoké Mýto Choceň vrt CH-1

Ochranná pásma inženýrských sítí

V místě dotčeném stavbou nejsou v současné době (02/2024) lokalizovány průběhy inženýrských sítí či jejich ochranných pásem.

Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

B.1.8 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

B.1.8.1 Kácení

Stavba vyvolá potřebu odstranění náletových rostlin a lokální kácení vzrostlých stromů.

Kácení se odehrává na pozemku (ppč. 387/5 Parish David Anthony – lesní pozemek).

B.1.8.2 Demolice

Stavba nevyvolá potřebu demolice objektů.

B.1.9 Požadavky na maximální zábory ZPF a PUPFL

Stavbou nedojde k trvalému záboru. Stavbou nedojde k záboru ZPF.
Stavbou dojde k dočasnému záboru PUPFL (ppč. 387/5).

B.1.10 Územně technické podmínky, možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

B.1.10.1 Napojení na dopravní infrastrukturu

Napojení na dopravní infrastrukturu není z hlediska charakteru stavby řešeno.
Jedná se o úpravu skalního svahu v blízkosti objektu dopravní infrastruktury – silnici III/3123.

B.1.10.2 Napojení na technickou infrastrukturu

Součástí záměru nejsou objekty technické infrastruktury.



B.1.10.3 Bezbariérový přístup ke stavbě

Vzhledem k umístění stavby není bezbariérový přístup řešen.

B.1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V současné době (02/2024) nejsou známy jiné záměry plánovaných staveb v zájmovém území, které by mohly být v nesouladu s navrženou stavbou.

Předpokládaný časový průběh stavby

Realizace stavby se předpokládá v roce 2024. Stavba bude realizována v jedné stavební sezóně v délce výstavby cca 3 měsíce.

B.1.12 Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí

Seznam je uveden na konci této zprávy.

B.1.13 Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nevzniknou ochranná pásma mimo pozemky stavby.

B.1.14 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Požadavky na monitoring nejsou.

B.1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz B.1.10



B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

B.2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

SO 001 Údržba skalního svahu nad silnicí III/3123 v km 2,992-3,267
Objekt řeší odstranění superrizikových skalních pozic.
Jedná se o záměr, pro který není dle §79 SZ nutné rozhodnutí o umístění stavby.

V případě stavebních úprav se jedná o úpravy, které nevyvolají změny v území. Změnou v území se podle §2 odst. 1 písm. a) stavebního zákona rozumí změna jeho využití nebo prostorového uspořádání, včetně umísťování staveb a jejich změn. Dle metodického sdělení Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 5.4.2018 (č.j. MMR-18848/2018-81) se v případě rekonstrukce pozemní komunikace bez změny jejího umístění i v případě změny stavby i se zásahy do nosných konstrukcí, pokud se nemění vzhled a využití stavby, nejedná o změnu v území.

B.2.1.2 Účel užívání stavby

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury včetně jejích součástí a příslušenství.

Účelem stavby je zajištění skalního svahu podél komunikace III/3123. Komunikace je v místě poloskalního strmého odřezu s převislými skalními výchozy, u nichž dochází k postupné erozi a řícení skalních úlomků do prostoru pozemní komunikace.

B.2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o údržbu skalního svahu.

B.2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Rozhodnutí o výjimkách nejsou.

B.2.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek

Jedná se o dokumentaci k údržbě skalního svahu.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Ve stavbě nejsou části staveb, které by byly předmětem zásadního architektonického a výtvarného řešení (vysoké mosty, portály tunelů, galerie).



B.2.2.1 Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.2.2 Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.



B.2.3 Celkové technické řešení

B.2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Záměrem stavby je zajištění skalního svahu podél komunikace III/3123. Údržba skalního svahu bude v zásadě provedena 2 technologickými kroky:

- a) Kácení stromů rozvolňujících (destabilizujících) skalní svah. Celkem se jedná o 65 stromů a 480 m² křovin.
- b) Odtěžování nestabilních skalních částí metodou řízených odlomů.

B.2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima), celková spotřeba vody

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.3.3 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Realizovaná stavba neprodukuje odpady.
Při realizaci stavby vznikají, odpady viz B.8.8.

B.2.3.4 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Takové požadavky nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k umístění (extravilánu) a k absenci chodníků není bezbariérové užívání stavby v rámci návrhu řešeno.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání je zajištěna respektováním obecných technických požadavků na výstavbu a návrhových norem. V úseku stavby se nenacházejí pevné překážky dle ČSN 73 6101 odst. 8.19

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Součástí stavby nejsou objekty pozemních komunikací.

B.2.6.1 Mostní objekty a zdi

Součástí stavby nejsou objekty mostů a zdí.



B.2.6.2 Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění komunikace je řešeno shodně jako ve stávajícím stavu, tedy příčným sklonem do přilehlých zelených ploch.

V zelených plochách (mimo zpevnění) bude likvidace dešťových vod probíhat stejně jako ve stávajícím stavu, tj. vsakem.

Odtokové poměry v místě stavby i mimo oblast stavby se nezmění.

B.2.6.3 Tunely, podzemní stavby a galerie

B.2.6.3.1 Základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

B.2.6.3.2 Technické vybavení tunelu

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

B.2.6.3.3 Navržená technologie výstavby

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

B.2.6.3.4 Principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

B.2.6.4 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou součástí záměru.

B.2.6.5 Vybavení pozemní komunikace

Nejsou součástí záměru.

B.2.6.5.1 Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Nejsou součástí záměru.

B.2.6.5.2 Veřejné osvětlení

Součástí záměru není veřejné osvětlení.

B.2.6.5.3 Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Není řešeno.



B. Souhrnná technická zpráva
III/3123 – Brandýs n. Orlicí – Perná – skalní svah v km 2,992-3,267
Odstranění superrizikových skalních pozic z pozemku ppč. 387/5
Vypracoval: Ing. Zdeněk Sháněl

B.2.6.5.4 Clony a sítě proti oslnění

Není řešeno.

B.2.6.6 **Objekty ostatních skupin objektů**

B.2.6.6.1 Výčet objektů

SO 001 **Údržba skalního svahu nad silnicí III/3123 v km 2,992-3,267**

B.2.6.6.2 Základní charakteristiky

SO 001 **Údržba skalního svahu nad silnicí III/3123 v km 2,992-3,267**
Objekt řeší odstranění superrizikových skalních pozic.

B.2.6.6.3 Související zařízení a vybavení

Vzhledem k charakteru objektů není řešeno.

B.2.6.6.4 Technické řešení

Vzhledem k charakteru objektů není řešeno.

B.2.6.6.5 Postup a technologie výstavby

Vzhledem k charakteru objektů není řešeno.

B.2.7 **Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.

B.2.8 **Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu.

Dle zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č.460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva se jednotlivé objekty předmětné stavby zařídují do kategorií takto:

kategorie 0 dle §6 vyhl. 460/2021 Sb. – stavební úpravy pozemních komunikací, jejich součástí a příslušenství, podzemní vedení

SO 001 **Údržba skalního svahu nad silnicí III/3123 v km 2,992-3,267**

B.2.8.1 **Zhodnocení příjezdových komunikací pro požární techniku**

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno, přístupové komunikace se nemění.

Na rekonstruované komunikaci bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla v obou směrech (vjezdy a průjezdy musí být ve světlých rozměrech nejméně 3 500 mm široké a 4 100 mm vysoké, šířka vozovky nejméně 3 000 mm).



Volná šířka komunikace při dočasném dopravním opatření je navržena vždy min. 3,0 m s tím, že v některých stavebních etapách se jedná o jednopruhovou obousměrnou směrově nerozdělenou komunikaci.

Rekonstrukcí stávající komunikace se nemění stávající přístupové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy ze stávající komunikace ke stávajícím objektům.

Rekonstrukcí komunikace nedojde k narušení, poškození a posunu stávajících odběrných míst určených pro požární účely.

Stavba neomezuje přístup ke zdrojům požární vody, nejsou vytvářeny překážky požárními vozidlům, které by bránily zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Výstavbu komunikace je s ohledem na přístupnost požárních vozidel nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nevýrobním objektům na vzdálenost alespoň 20m, výrobním objektům na vzdálenost alespoň 10 m a k objektům skupiny OB 1 na vzdálenost alespoň 50 m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

Parametry, které v požárně bezpečnostním řešení nejsou uvedeny, se bud nevyskytují, nebo nejsou předmětem posouzení z hlediska bezdůvodnosti.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno. Stavba nemá při provozu energetické nároky.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

B.2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.2.11.4 Ochrana před hlukem

Nejsou řešena dodatečná opatření. Stavba je realizována v místě stávající křižovatky.



B.2.11.5 Protipovodňová opatření

Nejsou řešena povodňová opatření.

B.2.11.6 Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Staveniště neleží v ploše registrovaných poddolovaných území.

Staveniště leží v ploše registrovaných sesuvných území.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

B.3.1 Napojovací místa technické infrastruktury

V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury.

B.3.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Není řešeno.



B.4 Dopravní řešení

B.4.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

B.4.1.1 Popis dopravního řešení

Účelem stavby je údržba skalního svahu podél komunikace III/3123. Komunikace je v místě stavby vedena v poloskalním strmém odřezu se skalními výchozy, u nichž dochází k postupné erozi a řícení skalních úlomků do prostoru pozemní komunikace.

B.4.1.2 Bezbariérová opatření

Součástí záměru nejsou komunikace pro pěší a tudíž bezbariérová opatření nejsou řešena.

B.4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se přímo o stavbu dopravní infrastruktury – silnici III.
Dopravní napojení je stávající a bude bez úprav.

B.4.3 Doprava v klidu

Doprava v klidu (parkování a odstavování vozidel) není řešena.

B.4.4 Pěší a cyklistické stezky

Součástí záměru není stavba dopravní infrastruktury pro chodce a cyklisty.



B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B.5.1 Terénní úpravy

V rámci stavby dojde k terénním úpravám v místě stávající skalního masivu. Dojde k odbourání nestabilních skalních pozic. Výkopový materiál bude odvezen na skládku k tomu určenou.

Dále dojde k úpravám terénu pro zajištění odvedení srážkových vod – profilace a pročištění příkopu.

B.5.2 Použité vegetační prvky

Náhrada za kácení není v PD uvažována.

B.5.3 Biotechnická, protierozní opatření

Biotechnická opatření nejsou navržena.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.6.1 Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

B.6.1.1 Ovzduší

Stavbou nedojde ke změně stávajícího stavu.

B.6.1.2 Hluk

Stavbou nedojde ke změně stávajícího stavu.

B.6.1.3 Voda

Stavbou nedojde ke změně způsobu odvodnění zpevněných ploch.

B.6.1.4 Odpady

Stavba samotná neprodukuje odpady. Realizací stavby vznikají odpady viz B.8.8

B.6.1.5 Půda

V záměru nedojde k záborům orné půdy.

B.6.2 Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Realizovaná stavba nemá vzhledem ke svému převažujícímu charakteru (rekonstrukce ve stávající trase) negativní vliv na životní prostředí.

Vzhledem k jejímu rozsahu a charakteru nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí proti stávajícímu stavu.



B.6.2.1 Ochrana dřevin

Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Dřeviny rostoucí mimo les jsou podle ustanovení §7 odst.1 zákona o ochraně přírody chráněny před poškozováním a při výkopových pracích nesmí být poškozeny dřeviny ani jejich kořenový systém. Při výkopových pracích do 2,5m v blízkosti stromů, orgán ochrany přírody požaduje, aby byl prováděn ruční výkop. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2cm, jestliže to bude nezbytně nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromů nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. Stanovené podmínky vyházejí z normy ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

B.6.2.2 Ochrana památných stromů

V místě stavby se nenachází památné stromy.

B.6.2.3 Ochrana rostlin a živočichů

Stavba se nachází v EVL Brandýs.

B.6.2.4 Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Nedojde k přerušení ekologických funkcí nebo vazeb v krajině.

B.6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nachází v EVL Brandýs.

B.6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Dle parametrů stavby se předpokládá, že stavba nebude předmětem zjišťovacího řízení dle zákona č.100/2001 Sb.

B.6.5 V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není řešeno. Viz B.6.4

B.6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Není řešeno.



B.7 Ochrana obyvatelstva

Součástí záměru není úprava nebo zásah do stávajících zařízení pro civilní ochranu (kryty CO, sirény apod.)

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Potřeby materiálů budou dány výkazem výměr, který bude součástí projektové dokumentace pro provádění stavby. Stavba bude průběžně zásobována s ohledem na postup prací a technologické možnosti zhotovitele.

B.8.2 Odvodnění staveniště

Po dobu výstavby musí být zajištěno řádné odvedení povrchových a srážkových vod, aby nedošlo ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na plochách staveniště.

Zhotovitel stavby musí zabránit kontaminaci podzemních i tekoucích vod škodlivými látkami vzniklými při realizaci stavby.

B.8.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

B.8.3.1 Napojení na dopravní infrastrukturu

Stavba je napojena na dopravní infrastrukturu sítí pozemních komunikací v místě stavby.

B.8.3.2 Napojení na technickou infrastrukturu

Voda – bez možnosti napojení.

Kanalizace - bude použito chemické WC, dešťové vody během stavby se odvedou mimo stavbu nebo do již realizované části dešťové kanalizace.

El. energie – v místě stavby se nenachází el. vedení

Telefon – použití mobilních telefonů

B.8.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude prováděna za částečné uzavírky silnice III/3123. Provoz bude řízen kyvadlově. Oprava komunikace je rozdělena na fáze výstavby. Provoz v uzavřeném úseku bude řízen přímo stavbou dle jejich potřeb a technologických postupů. Předpokládá se realizace v dílčích záběrech.

Technické řešení a technologické postupy stavby budou voleny tak, aby nedošlo k vlivu na okolní pozemky, případně by tento vliv byl minimalizován.



Technické řešení pažení a svahování stavebních jam pro objekty komunikací, umělých staveb a sítí technické infrastruktury musí zajistit po celou dobu stavby bezpečné a stabilní zajištění tělesa pozemních komunikací.

B.8.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

B.8.5.1 Ochrana okolí staveniště

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Staveniště bude vhodným způsobem oploceno, popřípadě odděleno, nebo jinak zajištěno vůči veřejnosti, z důvodu zajištění bezpečnosti osob a ochrany majetku. Zhotovitel je povinen zbudovat dočasné oplocení a ochranné zábradlí v rozsahu vyplývajících z bezpečnostních předpisů a požadavků stavebního povolení. Zhotovitel je povinen po celou dobu stavby tyto zábrany udržovat. Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejné komunikace bude za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky. Konstrukce zábran a oplocení musí odpovídat požadavkům kap.11 a 12 TKP, Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení např. jámy, otvory, nestabilní konstrukce musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.

Zdrojem hluku ve fázi výstavby bude provoz zemních a stavebních strojů (recyklační fréza, finišer, vibrační válec). Toto působení bude časově omezeno dobou realizace záměru. Stavba bude prováděna pouze v pracovní dny v denní době, a to v době 6:00-22:00 hod. s tím, že nejhluchnější stavební práce (využití hlučných stavebních strojů) budou prováděny výhradně v době 7:00-21:00 hodin. Protože je stavba rozdělena do šesti základních etap, tedy prováděna postupně po úsecích, bude chráněný venkovní prostor staveb obytné zástavby zatížen hlukem z výstavby pouze po dobu jednotlivých etap. V průběhu stavby budou plněny hygienické limity hluku z výstavby v době 7-21 hodin 65 dB, v době 6-7 a 21-22 hodin 60 dB v definovaném prostoru nejbližší obytné zástavby.

Budou využívány zařízení a stroje v dobrém technickém stavu a jejichž hluknost nepřekračuje stanovené hodnoty. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.). Harmonogram prací bude sestaven tak, aby hlučné práce probíhaly v co nejmenším časovém úseku provádění stavby.

B.8.5.2 Požadavky na kácení dřevin

Stavba vyvolá potřebu kácení vzrostlých. Celkem se jedná o 65 stromů a 480 m² křovin.

B.8.5.3 Požadavky na asanace

Stavba nevyvolá požadavky na asanace.



B.8.5.4 Požadavky na demolice

Stavba nevyvolá požadavky na demolice.

B.8.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Údržba bude probíhat na pozemcích investora a na přilehlém lesním pozemku. Stavbou vzniknou dočasné zábory pozemku, které vlastní p. Parish David Anthony (p.p.č. 387/5).

B.8.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem k umístění stavby (extravilán) není problematika bezbariérových tras řešena.



B.8.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

S odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj. zákonem 541/2020 Sb. Zákon o odpadech a souvisejících a navazujících vyhláškách.

Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu požadavky §13 výše uvedeného zákona.

1) Každý je povinen

- a) nakládat s odpadem pouze způsobem stanoveným tímto zákonem a jinými právními předpisy vydanými na ochranu životního prostředí a zdraví lidí pro daný druh a kategorii odpadu; při nakládání s odpady nesmějí být překročeny limity znečišťování stanovené jinými právními předpisy na ochranu životního prostředí a zdraví lidí,
- b) nakládat s odpadem pouze v zařízení určeném pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu, s výjimkou shromažďování odpadu, přepravy odpadu, obchodování s odpadem a nakládání se vzorky odpadu,
- c) soustřeďovat odpady odděleně,
- d) nakládat s odpadem tak, aby jej zabezpečil před odcizením nebo únikem nebo aby nedošlo k jeho znehodnocení, které by zhoršilo možnost nakládání s daným odpadem v souladu s hierarchií odpadového hospodářství, do okamžiku, kdy jej sám zpracuje, pokud je provozovatelem zařízení, nebo do okamžiku předání podle písmene e) a
- e) odpad, který sám nezpracuje v souladu s tímto zákonem, předat, s výjimkou předání odpadu v rámci školního sběru nebo předání nezbytného množství vzorků odpadu k rozborům, zkouškám nebo analýzám pro účely vědy, výzkumu a vývoje, zjištění přijatelnosti odpadu do zařízení určeného pro nakládání s odpady, zařazení odpadu do kategorie, hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a dalším rozborům a zkouškám nezbytným pro zajištění nakládání s odpady v souladu s právními předpisy, v souladu s hierarchií odpadového hospodářství
 1. přímo nebo prostřednictvím dopravce odpadu pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek podle § 16 odst. 3 do dopravního prostředku provozovatele takového zařízení,
 2. obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu, popřípadě dopravci odpadu určenému tímto obchodníkem, nebo
 3. na místo určené obcí podle § 59 odst. 2 a 5.

(2) Převzít odpad jsou, s výjimkou převzetí nezbytného množství vzorků odpadu k rozborům, zkouškám nebo analýzám pro účely vědy, výzkumu a vývoje, k zjištění přijatelnosti odpadu do zařízení určeného pro nakládání s odpady, k zařazení odpadu do kategorie, k hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a dalším rozborům a zkouškám nezbytným pro zajištění nakládání s odpady v souladu s právními předpisy, oprávněni

- a) provozovatel zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu,
- b) obchodník s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu,
- c) obec za podmínek stanovených v § 59, nebo



d) právnická osoba vykonávající činnost školy nebo školského zařízení nebo vysoká škola (dále jen „škola“) za podmínek stanovených v § 20.

Při realizaci stavby lze očekávat vznik následujících hlavních odpadů v předpokládaném množství:

17 05 04	o	Zemina a kamení neuvedené v 17 05 03 (vykopaná zemina) – trvalá skládka	m ³	235
----------	---	---	----------------	-----

Doklady o nakládání s jednotlivými druhy odpadů budou předloženy v rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavebního úřadu.

B.8.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vzhledem ke zvolené technologii rekonstrukce komunikace nejsou předpokládány výrazné přesuny zeminy. Podrobná bilance zemních prací není v aktuálním stupni PD zpracována.

Předpokládá se, že zemina z výkopů nebude použitelná pro těleso komunikace.

B.8.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Zhotovitel bude během realizace stavby respektovat platnou legislativu ve vztahu k ochraně životního prostředí.

Stavba se nenachází v chráněném území a v místě stavby není monitorován výskyt zvláště chráněných živočichů.

B.8.11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovním prostředí
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., o základních požadavcích k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,

B. Souhrnná technická zpráva

III/3123 – Brandýs n. Orlicí – Perná – skalní svah v km 2,992-3,267

Odstranění superrizikových skalních pozic z pozemku ppč. 387/5

Vypracoval: Ing. Zdeněk Sháněl



- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,

B. Souhrnná technická zpráva

III/3123 – Brandýs n. Orlicí – Perná – skalní svah v km 2,992-3,267

Odstranění superrizikových skalních pozic z pozemku ppč. 387/5

Vypracoval: Ing. Zdeněk Sháněl



- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

B.8.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Viz B.8.7

B.8.13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavbou bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemní komunikaci. Zhotovitel stavby v dostatečném časovém předstihu zajistí návrh přechodné úpravy provozu na komunikaci a jeho stanovení místně příslušným silničním správním úřadem.

Značky užívané k označení pracovních míst budou provedeny jako retroreflexní. Retroreflexní materiál musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R2. Budou použity značky základní velikosti, pokud není uvedeno jinak.

Přenosné značky nebo dopravní zařízení, které nebudou pevně zabudovány do terénu, budou osazeny na podpěrný sloupek. Sloupek bude osazen do schváleného typu podkladních desek.

Zhotovitel musí udržovat provizorní dopravní značení ve smyslu vydaného a schváleného návrhu dopravně-inženýrských opatření během celé stavby.



B.8.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

B.8.14.1 Řešení dopravy během výstavby

Vzhledem k možnostem dopravně-inženýrských opatření se předpokládá realizace stavby ve dvou fázích. Během první fáze bude daný úsek silnice III/3123 kompletně uzavřen. Během druhé fáze bude umožněn průjezd silnicí III/3123. Provoz bude řízen kyvadlově pomocí SSZ.

Pracovní místo v druhé etapě bude zřízeno podle schématu C/5 dle TP 66.

Ve stávajícím stavu je komunikace uzavřena z důvodu havarijního stavu skalního svahu nad komunikací III/3123. Během první fáze bude komunikace uzavřena stejně jako je ve stávajícím stavu.

Druhá fáze je prezentována v příloze C.4.2 Dopravně inženýrské opatření.

B.8.14.1.1 Fáze 1.

V této fázi proběhne kácení vybraných stromů a odtěžení superrizikových skalních pozic.

- **Komunikace bude uzavřena.**

B.8.14.1.2 Fáze 2.

V této fázi proběhne k dočišťování svahu.

- **Provoz řízen kyvadlově jedním jízdním pruhem světelnou signalizací**

B.8.14.2 Autobusové zastávky

V záměru se nenachází žádné autobusové zastávky.

B.8.14.3 Chodníky

V záměru se nenachází žádné chodníky.

B.8.14.4 Všeobecné poznámky k objízdným trasám a úpravám provozu

Tato dopravní opatření jsou zpracována s předstihem před zahájením stavby a jejich účelem je stanovit koncepci řešení a rozsah provizorního dopravního značení a vyvolaných úprav komunikací.

V rámci dokumentace zhotovitele bude finální návrh DIO projednán s DI-PČR a ostatními zainteresovanými orgány státní správy a účastníky a bude upraven s ohledem na momentální stav dopravy, souběhy s dalšími stavbami a dalšími souvisejícími okolnostmi.

Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním



harmonogramu a návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

Fáze a záběry stavby v jednotlivých úsecích je nutné naplánovat tak, aby omezení v křižovatce a napojeních bylo minimální.

B.8.14.5 Opatření proti účinkům vnějšího prostředí

Nejsou navržena.

B.8.15 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště se předpokládá na pozemcích stavby, převážně v plochách uzavřené komunikace. Vjezdy do stavby budou na koncích (čelech) stavby.

V rámci staveniště je uvažováno se zhotovením dočasných čistících zón ze silničních panelů délky cca. 15m a šířky 3m při výjezdech ze staveniště na stávající komunikace, s umístěním silničních panelů pro vytvoření dočasné parkovací plochy pro vozidla a mechanizaci stavby, případně pro ochranu inž. sítí.

Vstup nepovolaných osob na stavbu bude zamezen osazením mobilní plotové konstrukce. Konstrukce bude složená z ocelové konstrukce osazené do betonové přenosné patky. V průběhu celé výstavby bude umožněn přístup do soukromých objektů. Dočasné oplocení staveniště bude zřízeno na výšku minimálně 1,8m.

Vjezdy do oploceného staveniště se umísťují v návaznosti na příjezdovou komunikaci. Místo musí být dostatečně přehledné a bezpečné, šířka vjezdových bran činí 3,6 až 4,2m. Oblouk vjezdové komunikace musí mít dostatečný poloměr a vjezdová brána se umísťuje až v přímém úseku za obloukem pokud možno tak, aby přijíždějící dopravní prostředek zastavující před vraty stál mimo veřejnou komunikaci. Všechny vstupy a vjezdy se označují výstražnými tabulkami s textem „Nepovolaným vstup zakázán“



B.8.16 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Níže je prezentován **rámcový** návrh postupu prací. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

- Příprava staveniště
- Vytýčení všech inženýrských sítí, opatření pro ochranu sítí
- Přípravné práce: odstranění stromů a křovin
- Zřízení zařízení staveniště
- Zhotovení štěrkodrtového polštáře
- Odtěžení nestabilních skalních výchozů
- Pročištění a reprofilace příkopů
- Odstranění zařízení staveniště
- Úklid dotčených ploch

Předpokládaný časový průběh stavby

Realizace stavby se předpokládá v roce 2024. Stavba bude realizována v jedné stavební sezóně v délce výstavby cca 3 měsíce.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Není řešeno.

V Hradci Králové 02/2024

Ing. Zdeněk Sháněl



B.10 Seznam pozemků dotčených stavbou

III/3123 – Brandýs n. Orlicí – Perná – skalní svah v km 2,992-3,267

SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM A PROVÁDĚNÍM STAVBY										
obec:		Brandýs nad Orlicí [579947]								
katastr. území:		Brandýs nad Orlicí [609277]								
Poř. číslo	Objekt stavby	Číslo parcely		Výměra [m ²]		Způsob využití / Druh pozemku	Způsob ochrany	LV	Vlastník (správce)	Katastrální území
		dle KN	dle PK	dle KN	dle PK					
1	SO 001	1320/1		13801		silnice / ostatní plocha	ochranné pásmo vodního zdroje 2. stupně	887	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	Brandýs nad Orlicí
2	SO 001	387/5		122792		lesní pozemek	pozemek určený k plnění funkcí lesa	634	Parish David Anthony, Zaječiny 10, 56401 Kunvald	Brandýs nad Orlicí